

Chapitre 6 : L'entre-deux guerres – La France de 1919 à 1939

1. Après la guerre, les années folles (1919-1929)

Après la guerre de 1914-1918, une grande partie de la France est en ruines (notamment l'Est et le Nord) et l'heure est à la reconstruction : la France s'est endettée pour faire la guerre, elle doit s'endetter à nouveau pour reconstruire.



La ville de Soissons détruite

La guerre laisse des villes dévastées qui nécessiteront près de 20 ans de reconstruction avant qu'une nouvelle guerre mondiale ne les détruise à nouveau (pour beaucoup d'entre elles).

On conserve les institutions de la 3^{ème} République. Des femmes revendiquent, sans l'obtenir, le droit de vote. Cependant, certaines femmes (classes moyennes et supérieures) accèdent à des métiers qui étaient plutôt réservés aux hommes jusque-là : avocats, médecins... Les Français pensent que la toute nouvelle **SDN** (Société des Nations) pourra garantir la paix mondiale.

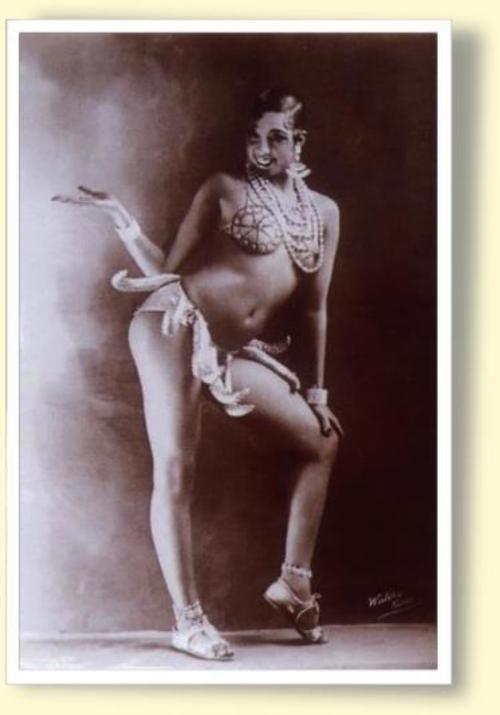
Le mode de vie des Français va peu à peu se transformer.

Les automobiles se font moins rares grâce au travail à la chaîne qui permet une fabrication en série. Dans les foyers, l'électricité et le gaz sont utilisés plus largement.

Les Français profitent plus amplement de la vie (la journée de travail passe à 8 heures en 1919) et découvrent la radio et le cinéma (parlant à partir de 1929). Ils découvrent aussi, grâce aux Américains, le jazz, la danse et certains sports.



Les orchestres de jazz font leur apparition en France



Le cinéma devient parlant

Joséphine Baker, figure emblématique des « années folles » en France

L'aviation se développe : des records sont battus et des lignes aériennes régulières relient les capitales européennes.



Farman F-60 « Goliath »

Un des premiers avions des lignes régulières en Europe (ici la ligne Paris-Londres)

C'est aussi pendant cette période que les premiers dessins animés de Walt Disney font leur apparition aux Etats-Unis.

<https://www.dailymotion.com/video/x382c1q> (le premier)

<https://www.youtube.com/watch?v=pvIJnzZU3HM> (mai 1928)

<https://www.youtube.com/watch?v=hxf-UHuGobI> (novembre 1928)

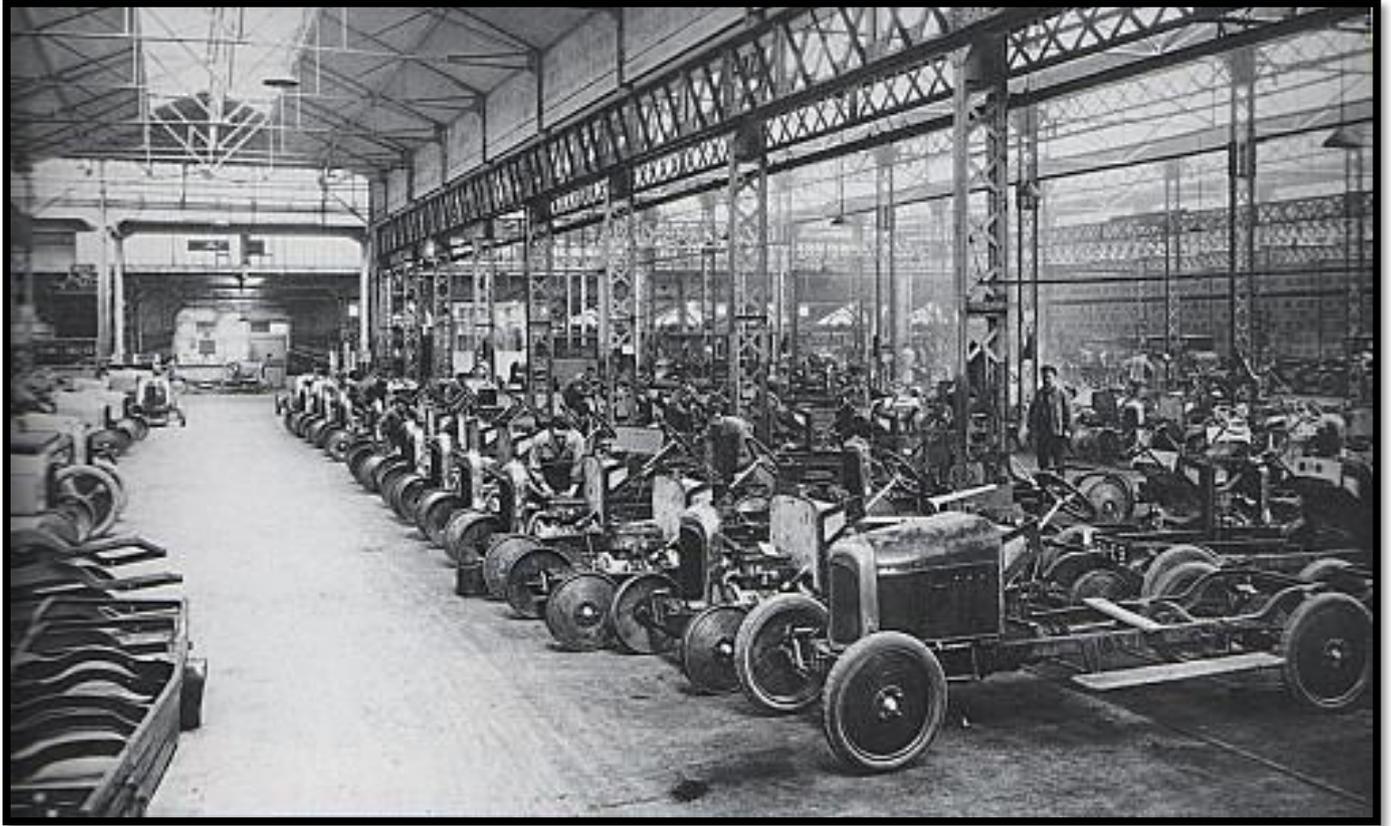
Zoom sur le travail à la chaîne

Le travail à la chaîne est inauguré en 1908 aux Etats-Unis par Henry Ford avec la production de la Ford T, généralement considérée comme la première voiture accessible au plus grand nombre, celle qui « mit l'Amérique sur des roues ».



Chaîne de production de la Ford T aux Etats-Unis

En France, c'est André Citroën qui met en place le travail à la chaîne, en 1921, en suivant les principes de son homologue américain.



Chaîne de production de la Citroën Type A en France

Une caricature du travail à la chaîne (ici automatisé, ce qui n'est pas toujours le cas)

Extrait du film « Les temps modernes » de Charlie Chaplin, sorti en 1936 :
<https://www.youtube.com/watch?v=h4rdulAGbbQ>