

Chapitre 5 : La première guerre mondiale – 1914/1918

2. Le début de la guerre

a. L'élément déclencheur

L'étincelle qui va déclencher cette guerre survient à Sarajevo, capitale de la Bosnie-Herzégovine, une possession de l'Autriche-Hongrie. Le 28 juin 1914, un terroriste serbe tue l'Archiduc François-Ferdinand, héritier de la couronne austro-hongroise, et sa femme.

L'Autriche-Hongrie accuse la Serbie d'avoir armé l'assassin. L'Empereur autrichien François-Joseph 1^{er} veut lui donner une leçon.

La Russie apporte son soutien à la Serbie, par solidarité slave (ils ont la même culture). La France, liée à la Russie par la Triple-Entente, se sent obligée d'apporter sa garantie à la Russie. L'Allemagne, de son côté, doit soutenir l'Autriche-Hongrie.

b. Les déclarations de guerre

- Le 29 juillet, les Russes mobilisent leurs soldats (ils se préparent à la guerre).
- Le 1^{er} août, l'Empereur d'Allemagne riposte et déclare la guerre à la Russie.
- La France, de son côté, mobilise ses soldats rapidement.
- Le 3 août 1914, l'Allemagne déclare la guerre à la France et envahit la Belgique, qui était pourtant un pays neutre.
- Le lendemain, les Anglais, qui avaient garanti la neutralité à la Belgique, déclarent la guerre à l'Allemagne.

En quelques jours, 6 millions d'hommes se retrouvent ainsi sous les drapeaux (en guerre pour leur pays) pour un conflit qui, pense-t-on, sera de courte durée.

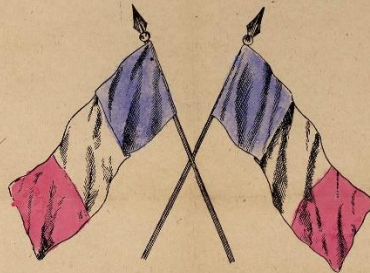
Contrairement à une idée reçue, les Français ne sont pas partis en guerre avec « enthousiasme ». A l'annonce de la mobilisation, la surprise fut plutôt générale et les soldats français partirent avec acceptation et résignation. L'annonce de la guerre provoqua quelques manifestations de joie (surtout en milieu urbain comme le montre la photo ci-contre), mais ce fut loin d'être général.



Voici deux documents d'époque :

1. Ordre de mobilisation générale en France
2. Affiche de recrutement britannique

ARMÉE DE TERRE ET ARMÉE DE MER



ORDRE DE MOBILISATION GÉNÉRALE

Par décret du Président de la République, la mobilisation des armées de terre et de mer est ordonnée, ainsi que la réquisition des animaux, voitures et harnais nécessaires au complément de ces armées.

Le premier jour de la mobilisation est le Dimanche Deux Août 1914

Tout Français soumis aux obligations militaires doit, sous peine d'être puni avec toute la rigueur des lois, obéir aux prescriptions du **FASCICULE DE MOBILISATION** (pages coloriées placées dans son livret).

Sont visés par le présent ordre **TOUS LES HOMMES** non présents sous les Drapeaux et appartenant :

1° à l'ARMÉE DE TERRE y compris les **TROUPES COLONIALES** et les hommes des **SERVICES AUXILIAIRES**;

2° à l'ARMÉE DE MER y compris les **INSCRITS MARITIMES** et les **ARMURIERS** de la **MARINE**.

Les Autorités civiles et militaires sont responsables de l'exécution du présent décret.

Le Ministre de la Guerre.



Le Ministre de la Marine



BRITONS

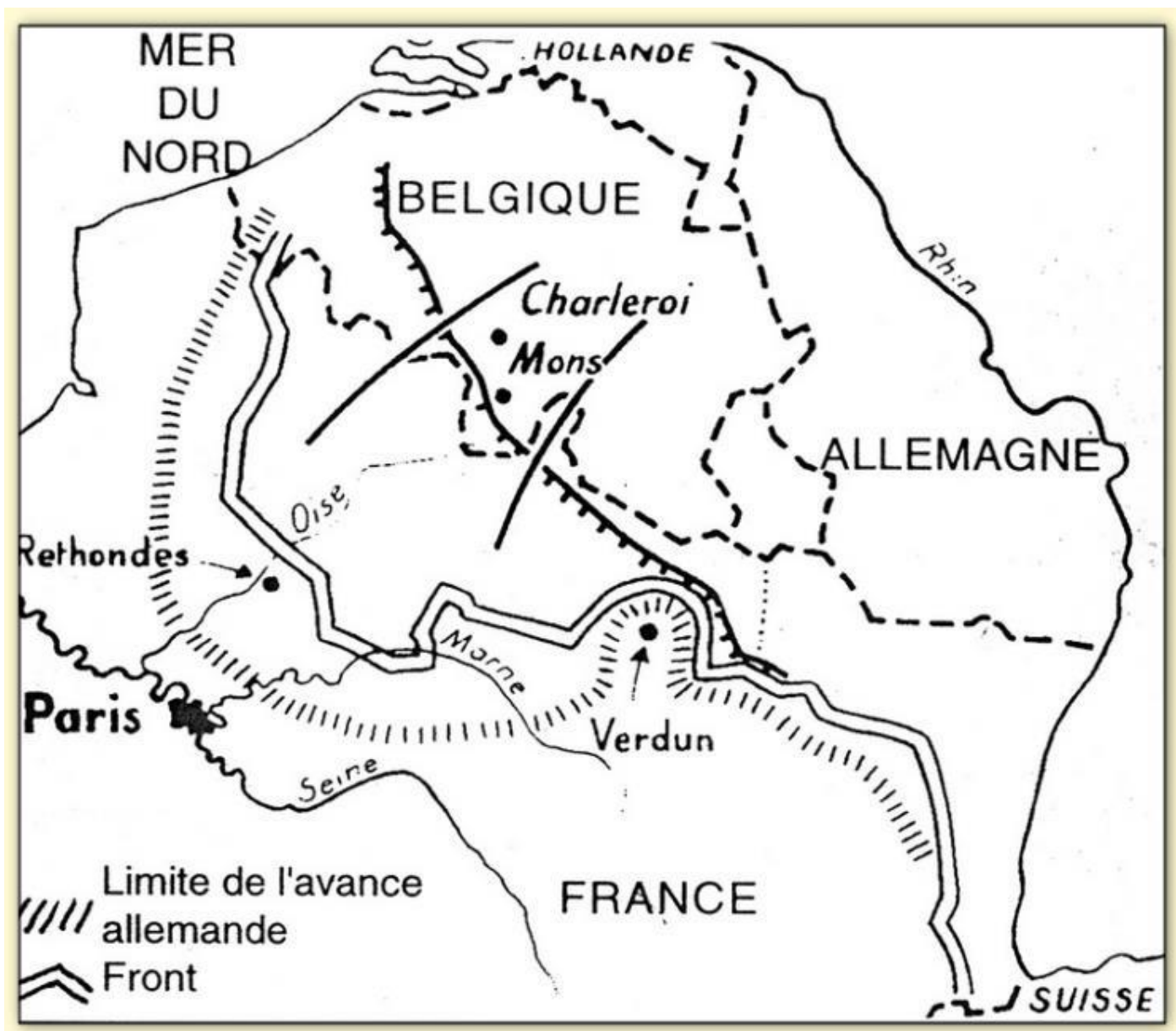


JOIN YOUR COUNTRY'S ARMY!
GOD SAVE THE KING

Reproduced by permission of LONDON OPINION

c. L'offensive allemande et la (première) bataille de la Marne

Les Allemands envahissent la Belgique et le nord de la France et avancent sur Paris. Le début de la guerre est une guerre de mouvement. Cependant, les Français (et les Anglais), commandés par le général Joffre, stoppent net leur avancée par la contre-offensive de la Marne, du 6 au 12 septembre 1914.



Carte du Front de la Marne



Soldats français embusqués derrière un fossé

Personne n'arrive à percer le front (la zone de combat). Aussitôt, les troupes allemandes creusent des tranchées et s'y terrent pour éviter de reculer davantage. Les troupes françaises font de même. Le front s'établit de la mer du Nord jusqu'au Vosges, sur environ 750 kilomètres. Cette situation va durer quatre longues et terribles années.

d. Les taxis de la Marne

Les 6 et 7 septembre 1914, sur ordre du général Galliéni, environ 600 taxis parisiens furent réquisitionnés pour servir de moyen de transports aux fantassins de la 7^e division d'infanterie (4 000 soldats) afin de les emmener sur le front de la Marne. On pensa aux taxis car la ligne de chemin de fer était certainement endommagée par les Allemands.



Quelques images d'époque : <https://www.youtube.com/watch?v=V7z6BXMoc7o>

Les véhicules étaient en majorité des Renault roulant à une vitesse moyenne de 25km/h. Malgré cette vitesse qui nous paraît ridicule aujourd'hui, ce mode de transport permet de gagner du temps. Il fut aussi très cher car les taxis furent payés à leur tarif habituel !



Taxi de la Marne rénové

Cette manœuvre inédite dans son ampleur eut une réelle portée psychologique sur les soldats français ainsi que sur le commandement allemand mais ne permit pas à elle seule de remporter la bataille de la Marne (contrairement à une idée reçue 😊).

Petit résumé de ce que nous venons de voir : <https://www.youtube.com/watch?v=iCMYIsdWeyM>