



La périphérie

En France, la population urbaine augmente sans cesse : **les citadins sont de plus en plus nombreux.**

Il n'y a pas assez de logements en centre-ville ni même dans les banlieues les plus proches pour loger tout ce monde.

Désormais, on construit donc **des habitations** dans des espaces **de plus en plus éloignés de centre** : à la périphérie des villes, en grignotant progressivement l'espace rural.

Rappel : urbain = ville, rural = campagne.



Vue aérienne de St-Jean-de-Braye qui grignote la campagne (au fond, Orléans).



La périphérie

1

LA VIE EN PERIPHERIE DES VILLES

Pour accueillir les habitants dans ces quartiers périurbains, il ne suffit pas de construire des logements. Il faut aussi prévoir des crèches, ouvrir des écoles, créer des magasins, mettre en place des moyens de transport.

Les transports en commun sont moins nombreux qu'en centre-ville et les habitants effectuent de longs trajets quotidiens pour déposer les enfants à l'école, se rendre au travail, faire les courses...



Crèche à Saint-Denis-en-Val

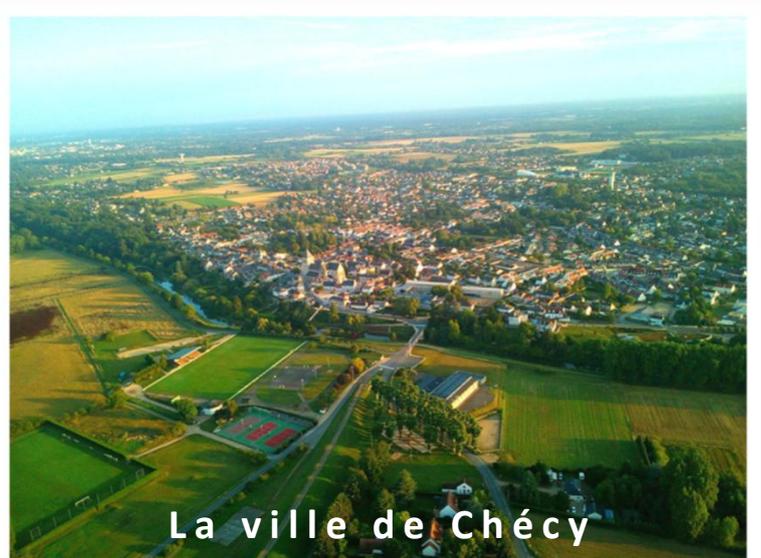
2

QUITTER LA VILLE

Certains citadins s'éloignent des villes pour s'installer dans les villages de la campagne environnante : assez loin pour vivre au calme, assez près pour aller travailler chaque jour en ville où se trouvent les emplois.

Ils s'installent non loin des routes ou des chemins de fer, de manière à se rendre chaque jour sur leur lieu de travail.

L'arrivée de ces nouveaux habitants fait grossir certains villages périurbains.



La ville de Chécy

Je retiens

En France, la population augmente sans cesse : les citadins sont de plus en plus nombreux.

Pour les loger, on construit des habitations à la **périphérie des villes**, c'est-à-dire l'espace qui se trouvent **autour de ces villes**.

Ces quartiers périurbains accueillent également, outre de nouveaux magasins, des **crèches**, des **écoles** de et des **moyens de transport**.